

**SOUHLASÍ  
S ORIGINÁLEM**

## HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Vedoucí DP

Západočeská univerzita v Plzni  
Fakulta aplikovaných věd  
Katedra křehmetiky

Jméno diplomanta: Bc. Zdeněk Franče

Garantující katedra: KKY

Název diplomové práce: Optimální hybridizační poměr paralelního hybridního pohonu

	Předmět hodnocení	Nadprůměrné	Průměrné	Podprůměrné
1	Jazyková a grafická úprava	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Samostatnost zpracování tématu DP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Vhodnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Způsob zpracování a vyhodnocení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Správnost získaných výsledků	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Vlastní přínos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Doplnění hodnocení, připomínky, dotazy:

Diplomová práce je věnována modelování a řízení paralelního hybridního pohonu s cílem optimalizace spotřeby paliva. Rozsah práce je 70 stran textu, který je systematicky členěn do devíti kapitol. Stěžejní kapitoly jsou věnovány popisu metody dynamického programování, modelu paralelního hybridního pohonu a prezentaci simulačních výsledků.

Diplomant řešil zadané téma aktivně. Při zpracování diplomové práce pak prokázal schopnost samostatné práce a orientace v odborném textu. Diplomová práce je psána přehledně a má, až na několik překlepů a typografických nedostatků, náležitou stylistickou a formální úpravu. Práce má rovněž dobrou odbornou úroveň a vyžadovala od autora zvládnutí poznatků jak z oblasti matematicko-fyzikálního modelování, tak z oblasti optimálního řízení. Dále bych vyzdvihl provedení simulačních experimentů, kde využil autor pro srovnání úspory paliva standardizované i samostatně naměřené jízdní cykly. Jedinou připomínku mám ke kapitole věnované aproximativnímu řešení zpětné rekurzivní funkcionální rovnice, kde mohlo být použité numerické řešení lépe popsáno. Nicméně tento nedostatek nesnižuje významným způsobem vysokou úroveň diplomové práce.

Diplomová práce splňuje všechny body zadání a doporučuji ji k obhajobě s klasifikačním stupněm výborně.

Splnění bodů zadání	<input checked="" type="checkbox"/> úplně	<input type="checkbox"/> částečně	<input type="checkbox"/> nesplněno	
Doporučení práce k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> ano		<input type="checkbox"/> ne	
Celkové hodnocení práce	<input checked="" type="checkbox"/> výborně	<input type="checkbox"/> velmi dobře	<input type="checkbox"/> dobře	<input type="checkbox"/> nevyhověl

Jméno, příjmení, titul vedoucího DP: Ing. Ivo Punčochář, Ph.D.

Pracoviště vedoucího DP: KKY

11.6.2014

Datum

  
Podpis