

Posudek vedoucího kvalifikační práce

Příjmení a jméno autora práce:	bc. Marek BAŠE
Studijní obor:	Učitelství pro SŠ, obor NJ - Ge
Název práce:	Konkurenceschopnost železniční dopravy vůči silniční dopravě na příkladu dostupnosti krajských měst vzhledem k Praze

Hodnocení

Spolupráci s vedoucím práce hodnotím jako:	1 Kvalitní	2 Průměrnou	3 Nedostatečnou	
Diplomant konzultoval svou práci nejen se mnou, ale také s dopravním geografem doc. RNDr. Miroslavem Maradou, PhD.				
Tvůrčí aktivitu a samostatnost autora práce hodnotím jako:	1 Vysokou	2 Průměrnou	3 Nízkou	
Splnění cílů hodnotím jako:	Výborné	Velmi dobré	Ďobré	Nevyhovující
Stanovené cíle práce diplomant splnil. V závěru mohla být porovnána také frekvenční dostupnost železniční a autobusové dopravy.				
Kvalitu práce s doporučenou literaturou a aktivitu při vyhledávání nových, relevantních, zdrojů hodnotím jako:	Výborné	Velmi dobré	Ďobré	Nevyhovující
Některé citace v textu nejsou podle normy (str. 30., 41, 42, 43), některé citace chybí (str. 83).				
Výsledky (zejména originalitu, věrohodnost, kvalitu prezentace) hodnotím jako:	Výborné	Velmi dobré	Ďobré	Nevyhovující
Diplomant používal literaturu z dopravní geografie i z technických oborů zabývajících se dopravou. Bylo by proto vhodné více ze zabývat použitou terminologií.				
Formální úroveň práce hodnotím jako:	Výbornou	Velmi dobrou	Ďobrou	Nevyhovující
Některé části práce jsou nadbytečně členěny (silniční doprava).				
Diskusi výsledků (zejména relevancí a kvalitu diskutovaných prací, závěry vyplývající z diskuse) hodnotím jako:	Výborné	Velmi dobré	Ďobré	Nevyhovující
Diskuse se hodně věnuje zvolené metodice práce, a pak srovnání výsledků s dvěma pracemi, které vznikly před 8, resp. 5 lety. Bylo by vhodné diskutovat rozdíly v metodikách.				
Otázky †	<ul style="list-style-type: none"> - Srovnejte frekvenční dostupnost Prahy z jednotlivých krajských měst. - Jaké rozdíly jsou mezi metodikou v této práci a metodikou prací 			

	Kraft, Vančura (2008) a Hudeček a kol.(2011). - Jak byste do hodnocení konkurenceschopnosti obou druhů dopravy zahrnul populační velikost měst nebo regionů?
--	---

Celkové hodnocení

Práci k obhajobě	Doporučuji		Nedoporučuji
	Výborně	Velmi dobře	Dobře
V případě kladného doporučení navrhuji celkové hodnocení:			

Datum: 19. 5. 2016

Vedoucí práce: Doc. RNDr. Marie Novotná, CSc.

Podpis: 

*) V případě hodnocení jiné kategorie než **(1) a Výborně** zde, prosím, zdůvodněte Vaše hodnocení.

†) Zde je možné uvést otázky, jejichž zodpovězení považujete jako vedoucí práce za stěžejní pro obhájení práce.

Podepsaný originál posudku, prosím, pošlete ve třech vyhotoveních na OG CBG (doc. RNDr. Pavel Mentlík, PhD.).

Elektronickou verzi, prosím, zašlete na: pment@cbg.zcu.cz