

# Spolupráce na ZČU

„Interdisciplinární projekty samozřejmě existují v univerzitní praxi u nás i ve světě, ale není mi známo, že by někde takto kreativně spolupracovali i studenti, kteří si zejména na počátku každého projektu navzájem profesně nerozumějí.“

Profesor Stanislav Hosnedl o projektu DESING+ (str. 14)



Jak by mohla vypadat tramvaj budoucnosti? Podle studentů čtyř fakult Západočeské univerzity, kteří se zapojili do projektu DESING+, třeba právě takto. Za návrhem této tramvaje stojí tým ve složení Monika Milatová (FST) – manažerka, Kryštof Rozumek (FDULS) – zástupce manažerky, Jan Houbá (FST), Václav Kocourek (FST), Jakub Müller (FST), Tomáš Pangerl (FST), David Muk (FDULS), Matouš Matoušek (FEK), Tomáš Formánek (FEK), Monika Mášová (FZS) a Kateřina Řeháková (FZS).



# DESING+ učí podívat se na stejnou výzvu jinýma očima

**Studenti z různých fakult Západočeské univerzity se už od roku 2004 zapojují do multioborového projektu, při němž řeší úkoly od průmyslových partnerů.**

Co mají společného studenti Fakulty strojní, Fakulty designu a umění Ladislava Sutnara, Fakulty ekonomické a Fakulty zdravotnických studií? Interdisciplinární projekt DESING+, který se na Západočeské univerzitě koná už šestnáct let.

Název projektu, kterého se od roku 2004 zúčastnilo 1340 studentů, vznikl spojením slov Design a Engineering, tedy spojením dvou profesí. A o to přesně jeho organizátorům v čele s profesorem Stanislavem Hosnedlem z Fakulty strojní jde: Ukázat studentům, že ačkoliv se věnují různým oborům, mohou nejen spolupracovat, ale jejich spolupráce je vlastně nezbytná. Při studiu možná ještě ne nutně, ale po studiu už ano. Studenti díky DESING+ nahlízejí pod pokličku tvůrčích procesů významných společností a dělají si představu, co na ně jako na absolventy v budoucnu čeká.

Týmy, jež nemívají více než deset členů, spolupracují v oblastech konstrukce, průmyslového designu, marketingu a zdravotnictví a řeší zadání, která poskytují čeští i zahraniční průmysloví partneři. Například společnost Škoda Transportation letos nabídla téma autonomní tramvaje a dva studentské týmy navrhly moderní dopravní prostředky budoucnosti. Na věc se důkladně podívaly z pohledu konstrukce, designu, marketingu i bezpečnosti, své návrhy prezentovaly před porotou, získávaly pochvaly i podnětné připomínky. Další týmy navrhovaly elektricky poháněné vozítko pro provoz ve městě od zadavatelů Konstruktionsbüro DOSTAL a Technische Hochschule Deggendorf, jiné speciální automatický dopravník pro zadavatele Engel strojírenská, výrobce vstříkolisů.

Studenti si na DESING+ pochvalují právě to, že se učí spolupracovat a dívat na stejnou výzvu jinýma očima.

A chválou nešetří ani průmysloví partneři, kteří jsou studentům k ruce a zadání s nimi konzultují. Ačkoliv se to na první pohled nemusí zdát, studenti při DESING+ těžší i z případných neúspěchů. Ano, stává se, že se jejich tým rozpadne a projekt nedokončí, ale i to je velmi cenná zkušenost a ponaučení.

Studenti za účast v DESING+ získávají diplomy ZČU, certifikáty od zadavatelských firem a také užité vzory a průmyslové vzory na originální části navržených řešení, jež uděluje Úřad průmyslového vlastnictví. Vyvrcholením celého projektu je vždy mezinárodní workshop, kterého se v roce 2019 zúčastnili i studenti z Technické vysoké školy v Deggendorfu a Technologického kampusu v Chamu. Právě tam se totiž mezioborová spolupráce po vzoru Západočeské univerzity rozvíjí. ●



Tramvaj budoucnosti zasazená do ulic Istanbulu. Za návrhem stojí studenti Jana Lajdová (FST) – manažerka týmu, Pavel Hříděl (FST) – zástupce manažerky, Tomáš Cibulka (FDULS) – zástupce manažerky, Adam Bečvář (FST), Jakub Radkovský (FST), Tereza Machů (FDULS), David Zajíček (FEK), Josef Sýkora (FZS) a Lucie Tyrpeková (FZS).