

Společnost ZF Engineering Plzeň  
je partnerem všech  
technických fakult ZČU.

## ZF Engineering Plzeň

Společnost ZF Engineering Plzeň, zabývající se vývojem technologií pro automobilovou, lodní i leteckou dopravu, je významným partnerem všech tří technických fakult Západočeské univerzity v Plzni a také výzkumného centra Nové technologie (viz rozhovor na str. 38 a 39).

S Fakultou strojní spolupracuje ZF v oblasti vědy a výzkumu a také se zaměřuje na podporu studia. Pořádá exkurze a nabízí studentům možnost zapojit se do projektů již během studia formou praxe nebo zkrácených úvazků. Rovněž podporuje tým UWB Racing Pilsen z projektu Formula Student a Dětskou technickou univerzitu Fakulty strojní.

Fakulta elektrotechnická a její výzkumné centrum RICE se bude v příštích pěti letech podílet na výzkumných projektech ZF Engineering. Zástupci obou institucí podepsali letos smlouvu o strategické spolupráci týkající se výzkumu v oblasti nových technologií elektrických pohonů a výkonových elektronických systémů vozidel. ZF se zároveň zavázala podporovat vzdělávání studentů fakulty a rozšířit teoretické znalosti pomocí praktických příkladů při stážích.

Fakulta aplikovaných věd a ZF jsou strategickými partnery od roku 2019. Cílem tohoto partnerství je prohloubit zájem uchazečů o technicky zaměřené obory a přiblížit současným studentům, jak mohou nabyté teoretické znalosti využít v praxi. Formou praxí, vstupů do přednášek i vlastního akreditovaného předmětu podporuje ZF budoucí absolventy a jejich uplatnění po studiu. Zástupci společnosti se také podílejí na výuce v předmětu katedry kybernetiky Vývoj softwaru pro automobilový průmysl.

Nové technologie – výzkumné centrum nachází ve spolupráci se ZF řadu zajímavých výzev v oblasti simulací proudění, přestupu tepla, vícefázového proudění a řešení multifyzikálních problémů obecně. Napojením na erudovaný řešitelský tým NTC získává v ZF silného partnera nejen při řešení standardních výzkumných a vývojových úkolů, ale hlavně při návrhu a ověření komplexních metodik simulací a postupů s využitím aktuálních výpočetních nástrojů. ●



# Kolem 70 procent našich zaměstnanců má vzdělání ze Západočeské univerzity

**Společnost ZF Engineering Plzeň je důležitým partnerem ZČU. Generální ředitel Mathias Eickhoff popisuje, jak spolupráce začala, co přináší společnosti a co Západočeské univerzitě.**

**ZF Engineering Plzeň existuje od roku 2007. Jak tehdy pobočka vypadala?**

V roce 2007 došlo k akvizici společnosti Value Engineering Services s. r. o. skupinou ZF. V Plzni jsme tedy nezačínali na zelené louce, ale s týmem 50 vývojových inženýrů, kteří již měli zkušenost z oblasti automotive. Kolektiv to byl menší, ale dynamický a jeho dobrá kultura byla znát jak na pracovišti, tak i mimo něj. Sídlo společnosti se tehdy přesunulo z centra do Univerzitní ulice na Borských polích, kde jsme dodnes.

**A když porovnáte rok 2007 a rok 2020?**

Zejména jsme dynamicky rostli. Začali jsme s 50 zaměstnanci, v roce 2015 nás bylo 250 a dnes už pracujeme ve více než 600 lidech. Každý rok se také rozšiřují témata, kterým se v Plzni věnujeme. Podílíme se hlavně na vývoji převodovek a řešení pohonů pro elektrické a hybridní vozy. Pro tyto produkty vyvíjíme nový software, hardware i mechanické komponenty. Vznikly u nás také úplně nové týmy, zabývající se kalibrací prototypových systémů přímo ve vozích. Spolupracujeme s vývojáři a zákazníky po celém světě, a tak je naším hlavním komunikačním jazykem angličtina. V roce 2015 jsme postavili novou budovu v Univerzitní ulici, v roce 2018 jsme otevřeli pobočku ve Zlíně a v roce 2019 jsme začali s výstavbou technického centra o rozloze 1500 metrů

čtverečních. Jedna věc se ale naopak za ta léta vůbec nezměnila: výborná firemní kultura. Mladí absolventi a zkušení experti tvoří dohromady motivované týmy. Dokáží velmi rychle reagovat na nové podněty, které automotive odvětví přináší.

**Kdy a proč navázalo ZF spolupráci se Západočeskou univerzitou?**

Pokud vím, oslovili jsme Západočeskou univerzitu již v rané fázi působení ZF v Plzni. Tehdejší vedení mělo velký zájem o navázání spolupráce. Univerzita pro nás měla samozřejmě velký potenciál v odborné rovině, ale chtěli jsme také využít šanci a najít mezi absolventy naše budoucí zaměstnance.

**Dnes je ZF klíčovým partnerem všech tří technických fakult Západočeské univerzity – elektrotechnické, strojní i aplikovaných věd. Vyhovuje vám ta rozmanitost?**

Velmi dobře, zaměření ZF je přesně tak široké jako rozsah technických fakult. ZF je globální společnost, která dodává systémy pro osobní auta, komerční vozy a průmyslovou techniku. Formuje novou generaci mobility. Tato diverzita v produktech i trzích jasně dokazuje, proč jsou pro nás zajímavé různé disciplíny. Strojari se u nás věnují mechanické konstrukci a výpočtům,

elektrotechnici se zaměřují na elektrické pohony, embedded vývoj (*vývoj vestavěných systémů, pozn. red.*) a mechatroniku a absolventi Fakulty aplikovaných věd nastupují zpravidla do oddělení vývoje software nebo simulací. Už nějakou chvíli také čerpáme znalosti od odborníků z výzkumného centra NTC v oblasti CFD simulací (*simulace proudění tekutin, pozn. red.*). V roce 2020 jsme zahájili spolupráci s výzkumným centrem RICE, která se zaměří na výzkum elektrických pohonů. To je tradiční obor pro Západočeskou univerzitu i plzeňský průmysl a pro ZF se s nárůstem poptávky v oblasti elektromobility rovněž stává důležitým.

**Máte mezi projekty, na nichž spolupracujete se Západočeskou univerzitou, nějaký oblíbený? Co například studentská formule?**

Zajímavých projektů je mnoho. Od výzkumu přes stáže pro studenty až po speciální disciplíny, jako je Formula Student, která je zajímavá pro celou skupinu ZF. Pobočky ZF po celém světě podporují celkem 41 talentovaných závodních týmů. Poskytují odborné konzultace, high-tech díly, finanční podporu a také účast na ZF Race Camp. Během této akce mají studenti šanci si na našem okruhu v Německu vyzkoušet závody nanečisto. Snažíme se týmy také povzbudit, aby se pustily do nových disciplín, jako je například formule na elektrický pohon. V Plzni jsme generálním partnerem týmu UWB Racing Pilsen. Jeho členy jsem poprvé potkal, když jsem tady před pěti lety začal pracovat, a líbí se mi, s jakou vášní se studenti do návrhu i stavby formule pouští. Díky práci v náročném závodním prostředí rozvíjejí schopnosti, které pak využijí ve svém profesním životě. Rád pozoruji, jak na sobě každý z týmu pracuje, a jsem pyšný i na to, že bývalí členové jsou teď součástí ZF.

**Je pravda, že většinu vašich zaměstnanců tvoří absolventi Západočeské univerzity?**

Ano, to je pravda. Kolem 70 procent našich zaměstnanců má vzdělání ze Západočeské univerzity, a to nejen z technických fakult. Mezi našimi zaměstnanci nejsou pouze absolventi, ale také studenti. Těm nabízíme flexibilní pracovní dobu, aby se mohli plně soustředit na vzdělání a zároveň už během studia získali zkušenost z praxe.

**Spolupracují tímto způsobem s univerzitami i ostatní česká centra ZF?**

ZF Engineering Plzeň spolupracuje velmi úzce také s Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně. V roce 2018 jsme přímo na Fakultě aplikované informatiky otevřeli nové kanceláře. V Jablonci nad Nisou sídlí ZF Automotive Czech, které vyvíjí a vyrábí brzdové systémy. Naši kolegové z Jablonce spolupracují s Technickou univerzitou v Liberci a mimo jiné podporují tamější tým Formula Student. Nezaměřujeme se ale pouze na univerzity. ZF investuje hodně do technických oborů a profesí.

Chceme vzbudit zájem a entuziasmus pro vědu, technologii a technické obory už u dětí na základních nebo středních školách.

**Co může Západočeská univerzita do budoucna nabídnout ZF a co může ZF přinést jí?**

Už několik let těžíme z propojení akademických znalostí a inovativního přístupu ZF. Naši odborníci podporují výuku a studentům umožňují nahlédnout do mezinárodních vývojových projektů. Myslím, že budoucí spolupráce se nebude tolik lišit od té současné ani minulé, jelikož je úspěšná pro obě strany. Doufám, že i do budoucna bude Západočeská univerzita stejně dobře připravovat svoje absolventy. Rádi bychom totiž v Plzni vybudovali jedno z top 10 R&D (*výzkumných a vývojových, pozn. red.*) center na světě v rámci skupiny ZF a k tomu potřebujeme talentované inženýry. Také doufám, že v roce 2021 uvidíme první výsledky spolupráce na projektech s výzkumným centrem RICE. ●



**Mathias Eickhoff**

\*1964

Vystudoval univerzitu v Hannoveru (Leibniz Universität Hannover). Za jeho působení došlo mimo jiné k rozšíření plzeňského areálu ZF, které společnosti přineslo Cenu Okresní hospodářské komory Plzeňsko v soutěži Stavba roku Plzeňského kraje. Kromě němčiny a angličtiny hovoří také česky.