



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Vývoj tramvajové dopravy v Plzni		
Student:	Hynek FREML	Std. číslo:	E17B0045K
Vedoucí:	doc. Ing. Bohumil Skala, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	12
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student se dlouhodobě zajímá o MHD v Plzni a má o ní hluboké znalosti. Tyto znalosti využil při zpracování své BP, kde se soustředil zejména na tramvajovou dopravu.

Parametry konkrétních tramvají byly zpracovány velice pečlivě a student neváhal ve sporných věcech kontaktovat pracovníky vozovny i muzea. Vznikl tak cenný materiál, který shromažďuje množství jinak obtížně dostupných informací.

Za jeden z hlavních přínosů považuji vytvořené tabulky s přehledy o vozovém parku v jednotlivých letech. BP se tím tak stává jednak zdařilou rešeršní prací a jednak je zde i vlastní přínos studenta ve zpracování shromážděných dat.

Za přínosnou považuji též diskuzi o uzemnění kladného či záporného pólu, které se v různých městech ČR liší.

Dotaz: Jak bylo v minulosti a dnes řešeno křížení trolejbusových trolejí a křížení trolejí trolejbus - tramvaj?

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiatů Theses.cz, který vykázal shodu s jinými díly 0% - tato shoda je nevýznamná a je způsobena ustálenými formulacemi, které se vyskytují v mnoha podobných pracích, nejedná se o odborné stěžejní části práce, případně jde o řádně označené citace.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 13.6.2019

.....
podpis vedoucího práce