



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Vývoj tramvajové dopravy v Plzni		
Student:	Hynek FREML	Std. číslo:	E17B0045K
Oponent:	Ing. Martin Janda, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	20
Odborná úroveň práce	50	35
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	10
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	5

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Na začátku práce je stručně popsána infrastruktura pro napájení elektrické trakce PMDP, včetně historického vývoje. Nejrozsáhlejší část práce tvoří stručný popis tramvajových vozů provozovaných v Plzni, který přináší některé nové informace oproti obdobnému přehledu na www.plzensketramvaje.cz. S ohledem na obor studia bych uvítal podrobnější popis elektrovýzbroje a její funkce.
Po formální stránce lze práci vytknout nepřesnou terminologií (např. nákok vs. okolek, "kluzná kladka") a četné překlepy.

Dotazy oponenta k práci:

- 1) Vysvětlíte podrobněji součinnost elektrodynamické, kolejnicové a mechanické brzdy u vozů Ringhoffer, uvedenou na s. 24 (zejména zdroj napájení kolejnicové brzdy).
- 2) Vysvětlíte podrobněji vliv polaroty troleje na erozi způsobenou bludnými proudy (s. 17 v práci)

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 20.6.2019

.....
podpis oponenta práce