



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Nabíjecí stanice pro elektrická vozidla		
Student:	Lukáš LANG	Std. číslo:	
Oponent:	Ing. Vít Krejčí		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	22
Odborná úroveň práce	50	44
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	10
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	8

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Práce pojednává o současném trendu elektrifikace osobní dopravy zaměřující se na nezbytnou infrastrukturu nabíjecích stanic, možnosti transferu energie do automobilu, odstupňování výkonových hladin nabíjecích stanic a vytipování vhodného místa užitku. V textu jsou graficky popsány standardizované nabíjecí konektory s vysvětlením sběrných systémů i komunikačních úkonů prováděných při připojení vozidla. Zhodnoceny jsou rovněž pilotní projekty zabývající se dynamickým dobíjením vozidel během jízdy a implementací systémů do vozovky. Obsah splňuje body zadání, odbornost textu je výstižná.

Dotazy oponenta k práci:

- Můžete porovnat systém drátového (kontaktního) a bezkontaktního dobíjení. Očekáváme rozšíření bezkontaktního dobíjení v osobní dopravě? Kde se bezkontaktní nabíjení využívá?
- Dojde k unifikaci napájecích konektorů vozidel? Které konektory jsou dominantní v ČR? Jsou všechny typy podporovány stejnou měrou?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 29.6.2020

.....
podpis oponenta práce