

Průběh obhajoby diplomové práce:

Nachhaltige Automobilindustrie in Tschechien und Deutschland :
Merausforderungen und Chancen für Elektromobilität

Otázky vedoucího:

3. 5. 2021 navštívil bavorský ministr hospodářství Alwangert závod BMW v Landshutu. Tato lokalita soupeří s městy Chemnitz a Duisburg o umístění centra pro výrobu komponent do vodíkových aut. Považujete rozvíjení technologie vodíkových aut paralelně s elektroauty za hospodářsky efektivní, za přínos pro ochranu klimatu nebo spíše za tříštění strategických zájmů? Porovnejte výhody a nevýhody elektromobility s možnostmi a omezeními vozidel na vodíkový pohon.

Otázky oponenta:

1. Které všeobecné závěry ve vztahu k současné společnosti mají rozdílné priority potenciálních zákazníků elektroaut v Česku a Německu s ohledem na klíčová kritéria, která uvádíte?
2. Faktor ochrany životního prostředí („Koupím si elektroauto, protože tím chráním životní prostředí.“) hraje ve vašem šetření (úmyslně) vedlejší roli. Jaký dopad by mohla mít politická změna směrem k „zelené spolkové kanceláři“ při volbách do Spolkového sněmu v září 2021 na německý průmysl elektromobility v Německu? Je podobný scénář podle vašeho názoru myslitelný i v České republice?

Práce bude obhajována v němčině.

Práce byla obhajována v němčině.

Klasifikace:

... Výborně

Datum obhajoby:

9. června 2021