

# **Posudek vedoucího diplomové práce na diplomovou práci studenta Petra Bajera „Smluvní odpovědnost v mezinárodní silniční přepravě“**

## **1. Aktuálnost tématu**

Diplomant si za téma své diplomové práce v rozsahu 63 stran vybral otázky smluvní odpovědnosti v mezinárodní silniční přepravě. Toto téma považuje vedoucí diplomové práce za vysoce aktuální, obzvláště v době, kdy jak vnitrostátní, tak mezinárodní silniční přeprava nabývá na intenzitě. Tato problematika je vzhledem k neustále se rozvíjejícím obchodním stykům vysoce aktuální, a to nejen z pohledu mezinárodního, ale i vnitrostátního vzhledem k možným dopadům na vnitrostátní subjekty.

Jako zdroj své diplomové práce si diplomant vybral jednak právní předpisy, jednak odborné publikace a vycházel pouze z odborných publikací v České republice a poté z on-line zdrojů. Zde použil vesměs zdroje dostupné v České republice. Vedoucí diplomové práce se domnívá, že mohla být použita bohatá zahraniční literatura věnující se těmto otázkám, stejně jako judikatura, která je s otázkami smluvní odpovědnosti v mezinárodní silniční přepravě spojena.

## **2. Náročnost tématu**

Vedoucí diplomové práce považuje téma práce za středně náročné, počet studia právních pramenů nepovažuje za zcela dostačující, nicméně pro tuto práci je více méně vyhovující.

## **3. Kritéria hodnocení práce**

Vlastní práce je rozdělena do čtyř základních kapitol, kdy první dvě jsou úvod, pojem a definice, třetí kapitola, kterou může vedoucí diplomové práce považovat za stěžejní, se věnuje otázce přepravních smluv, jejich vnitrostátní úpravě, dále mezinárodní úpravě přepravních smluv a s tím spojeným otázkám odpovědnosti dopravce, event. reklamací a žalob.

Závěr, který diplomant učinil, je hodně obecný, je bez jakýchkoliv event. úvah diplomanta týkajících se např. možnosti další právní úpravy odpovědnosti přepravců apod.

Z textu diplomové práce vedoucí práce dovozuje, že diplomant získal o dané problematice přehled, prostudoval určitou část vnitrostátní literatury vztahující se k dané problematice. Diplomant prokázal, že dokáže se získanými teoretickými poznatky pracovat, o čemž svědčí jeho citace uváděné pod čarou.

Cíl práce, který si diplomant stanovil, splnil. Úprava práce včetně jazykové a stylistické úrovně jsou na odpovídající úrovni.

#### **4. Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě**

K textu diplomové práce má vedoucí diplomové práce jednu zásadní připomínku, a to sice tu, že diplomová práce se smluvní odpovědnosti v mezinárodní silniční přepravě věnuje pouze na velice úzkém prostoru, kdy stěžejní část věnuje Úmluvě CMR, tj. Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě. Zde diplomant postupuje popisným způsobem, kdy otázku odpovědnosti v dopravě uvádí pouze v jedné kapitole, což vedoucí diplomové práce nepovažuje za zcela dostatečné.

Otázka k ústní obhajobě:

Kdy je nárok poškozeného vůči dopravci promlčený, tj. do kdy může poškozený uplatnit reklamaci a nárok na náhradu škody a v jaké výši vůči přepravci.

Jak je řešena otázka rozdílu mezi faktickou hodnotou zásilky a hodnotou zakotvenou v Úmluvě CMR.

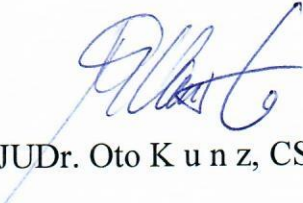
#### **5. Doporučení práce k obhajobě**

Předloženou diplomovou práci považuje vedoucí diplomové práce za odpovídající stanoveným nárokům a doporučuje ji k obhajobě.

Navržený kvalifikační stupeň:

Navrženou diplomovou práci hodnotí vedoucí diplomové práce známkou dobře.

V Praze dne 27.4.2021



JUDr. Oto K u n z, CSc.