

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Akademický rok 2022/2023

Jméno studenta: Ondřej Nedvěd
Studijní obor/zaměření: Informační management
Téma bakalářské práce: Využití dat pro řízení městské dopravy

Hodnotitel – vedoucí práce: Ing. Zdeněk Kresa

Kritéria hodnocení: (1 nejlepší, 4 nejhorší, N-nelze hodnotit)

	1	2	3	4	N
A) Definování cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) Metodický postup vypracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) Teoretický základ práce (rešeršní část)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D) Členění práce (do kapitol, podkapitol, odstavců)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E) Jazykové zpracování práce (skladba vět, gramatika)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F) Formální zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G) Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H) Práce s odbornou literaturou (normy, citace)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I) Práce se zahraniční literaturou, úroveň souhrnu v cizím jazyce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J) Celkový postup řešení a práce s informacemi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K) Závěry práce a jejich formulace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L) Splnění cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M) Odborný přínos práce (pro teorii, pro praxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N) Spolupráce autora s vedoucím práce a katedrou	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O) Přístup autora k řešení problematiky práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
P) Celkový dojem z práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Do Portálu ZČU byl zadán tento výsledek kontroly plagiátorství¹:

Posouzeno

Posouzeno - podezřelá shoda

Navrhuji klasifikovat bakalářskou práci klasifikačním stupněm:²

výborně

Stručné zdůvodnění navrhovaného klasifikačního stupně:³

Předložená práce se věnuje tématice využívání big dat v podmínkách konkrétního dopravního podniku. Autor při práci postupuje logicky a systematicky, nejprve poskytuje teoretický úvod do problematiky obecně, následně konkrétněji přechází k popisu situace v PMDP. Teoretická rešerše svoji kvalitou odpovídá minimálně práci diplomové, využíváno je značné množství zdrojů, a to prakticky výhradně cizojazyčných, což velmi oceňuji. V praktické části je popsáno vytvoření vlastního nástroje (včetně

bohaté dokumentace zdrojového kódu), který je dále využit pro vyhodnocování provozu tramvají a trolejbusů za vybrané období (opět včetně podrobné dokumentace v přílohách). Na základě analýzy jsou vyhotovena doporučení, v práci nechybí ani kritický pohled a komentář případných limitací navržených opatření (ta vychází zejména z krátkého sledovaného období - nicméně vytvořený nástroj může podnik dále využívat pro důkladnější analýzy). Práce má velmi dobrou uplatitelnost v praxi - sleduje aktuální trend - existence narůstajícího množství big dat pro jejichž využití a další prezentování (jež je v případě městské dopravy klíčové) chybí vhodné nástroje.

Z formálního hlediska lze vytknout jen naprosté drobnosti, jako například tabulku zasahující do okrajů stránek 65 a 66 či nedostranění komentáře v příloze A. Celkově je práce psána odpovídajícím jazykem, gramaticky a stylisticky bez závažnějších problémů.

S ohledem na vše výše uvedené doporučuji práci k obhajobě se stupněm výborně.

Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě⁴:

V práci zmiňujete možný budoucí vývoj samostatné aplikace, jež by odstranila limity stávající implementace ve webovém prohlížeči. Naznačte, jakou platformu/prostředky byste pro tuto aplikaci využil.

Máte povědomí, zda na trhu existuje obdobný ("komerční") nástroj pro vyhodnocení/vizualizaci dat v oblasti veřejné dopravy?

V Plzni, dne 17. 5. 2023

Podpis hodnotitele

Metodické poznámky:

¹ Označte výsledek kontroly plagiátorství, který jste zadal/a do Portálu ZČU a odůvodněte níže při odůvodnění klasifikačního stupně.

² Kliknutím na pole vyberte požadovaný kvalifikační stupeň.

³ Stručně zdůvodněte navrhovaný klasifikační stupeň, odůvodnění zpracujte v rozsahu 5 - 10 vět.

⁴ Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě – dvě až tři otázky.