

# Mapy velkých měřítek jako podklad pro sledování vývoje údolí Vltavy

Darina Kratochvílová

mapy velkých měřítek, Vltava, Land use/cover change (LUCC)

Mapy velkých měřítek jsou jedním z cenných zdrojů dat pro rekonstrukci krajiny, zhodnocení vývoje území, jeho proměn v čase a případných predikcí vývoje do budoucna. Tento poster představuje využití dvou různých starých mapových děl velkého měřítka ze dvou časových horizontů při sledování vývoje vltavského údolí a zaměřuje se především na stanovení přesnosti vektorových modelů odvozených ze starých map velkých měřítek a dále vlivu této přesnosti na výsledky analýzy vývoje území. Do časoprostorové analýzy vývoje vltavského údolí vstupují tři vektorové modely, dva z nich jsou odvozené ze starých map velkých měřítek a jeden současný, který obsahuje vektorová data RÚIAN daného území. Vektorové modely odvozené ze starých map velkého měřítka jsou zatíženy chybami, jednak vlastního mapového podkladu a dále chybami vzniklými během zpracování (skenování, georeferencování, vektorizace). Současný model je považován pro potřeby ověření polohové přesnosti dvou historických vektorových modelů za bezchybný. Na základě souřadnic identických bodů, které jsou identifikovatelné na všech třech vektorových modelech a u kterých lze předpokládat, že nedošlo v daném časovém období ke změně jejich polohy (rohly budov,

křížení cest, hráze rybníků, význačné lomové body na hranicích ploch), jsou pro tři modelová území v rámci vltavského údolí vypočteny střední polohové chyby mezi vektorovými modely odvozenými ze starých map a aktuálním vektorovým modelem. Dále jsou ukázány možnosti řešení polohové nesourodosti vektorových modelů, ať už prostřednictvím transformace jednoho vektorového modelu na druhý nebo stanovení „obalových zón“ v okolí jednotlivých ploch, ve kterých se při vzájemném porovnání vektorových modelů nebude jednat o změnu plochy, a zhodnocen vliv těchto možností na výsledky analýzy vývoje území.

Příspěvek byl podpořen grantem Studentské grantové soutěže ČVUT č. SGS23/051/OHK1/1T/11.