

Posudek oponenta diplomové práce

Autor/Autorka	Bc. Jan Hromada
Název práce	Validace dopravního modelu vybrané oblasti v software TraMod
Studijní program	Geomatika
Oponent práce	Ing. Jan Martolos, Ph.D.

Splnění cílů práce:

nadstandardně velmi dobře splněny s výhradami nebyly splněny

Odborný přínos práce:

nové výsledky netradiční postupy zpracování výsledků z různých zdrojů shrnutí výsledků z různých zdrojů bez přínosu

Odborná úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Věcné chyby:

téměř žádné vzhledem k rozsahu přiměřený počet méně podstatné, větší množství podstatnější, větší množství závažné

Grafická, jazyková a formální úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Slovní hodnocení a dotazy:

Autor práce se věnuje dopravnímu modelování, konkrétně kalibraci a validaci dopravních modelů. V teoretické části práce shrnuje základní metodické přístupy a popisuje potřebné formáty dat a použitý SW. V praktické části práce vytvořil, zkalibroval a validoval unimodální model plzeňského kraje.

Pan Hromada správně aplikuje nástroje GIS na příkladu vytvoření modelu silniční sítě. V práci ukazuje, že umí aplikovat teoretické poznatky z GIS a dopravního inženýrství do praktické práce. Správně odlišil datové sady pro kalibraci a následně pro validaci modelu. Práce splňuje požadavky kladené na diplomovou práci.

Dotazy:

1. Proč je silnice I/27 mezi Plzní a Přešticemi v modelu přerušena ?
2. Proč jsou dopravní kamery (použité pro validaci modelu) rozmístěny v plzeňském kraji nerovnoměrně a navíc kamery v severní části kraje nebylo možno využít ?
3. Čím je možné vysvětlit vysokou hodnotu GEH statistiky na některých komunikacích a jak je možno se s touto situací vypořádat

Práci doporučuji – ~~nedoporučuji~~ uznat jako kvalifikační (nehodící se škrtněte).

Navrhuji hodnocení známkou:

výborná

Datum, jméno a podpis: