



Oponentní posudek bakalářské práce

Jméno bakaláře: Milan Daňa

Oponent bakalářské práce: Ing. Josef Sklenička

Bakalářská práce na téma „Technologie výroby a návrh přepouštěcích kanálů ve válci maloobjemového motocyklu“ splňuje zadání v plném rozsahu. Předložená práce je rozdělena do šesti kapitol a má celkem 47 stran.

V první kapitole, úvodu, autor uvádí cíle svojí práce. Dále pokračuje stručným popisem problematiky úpravy válců malých motocyklů.

Druhá kapitola je zaměřena na rozbor současného stavu. Kapitola je rozdělena do několika podkapitol a to od analýzy slitin používaných pro výrobu válců přes rozbor funkce dvoudobého motoru až po vymodelování současného stavu válce. Tato kapitola je poměrně obsáhlá a je důležitá pro pochopení funkce motoru a z něho vyplývající potřeba úpravy vymodelovaného válce.

Nosnou částí práce jsou kapitoly tři a čtyři, které jsou zaměřeny na představení navržených konstrukčních variant úpravy, varianty přípravku pro ustavení válce a návrh technologie obrobení zvolené varianty. V závěru čtvrté kapitoly autor uvádí ukázkou z vlastní realizace obrábění v halových laboratořích KTO a následná digitalizace vyrobeného tvaru.

Pátou kapitolou provádí autor porovnání variant přípravku a na jejich základě vybírá tu nejvhodnější a to z pohledu hodnocených kritérií. Jako další provádí autor výběr tvaru vstupu přepouštěcího kanálu.

Šestá kapitola, závěr, shrnuje poznatky získané během řešení bakalářské práce a uvádí další postup pro ověření zda navrhovaná úprava válce skutečně přinese zvýšení výkonu.

Po formální a grafické stránce je práce zpracována výborně, proto nemám žádné námitky ani připomínky. Pozitivně hodnotím logickou provázanost získaných výsledků a podrobnou výkresovou dokumentaci.

Navrhovaná výsledná klasifikace (*nehodící škrtněte*) : výborně

Místo, dne: Plzeň, 9.8.2013

.....
podpis

Otázky:

1) Bylo již provedeno měření na motorové brzdě? A pokud ano, došlo ke zvýšení výkonu?